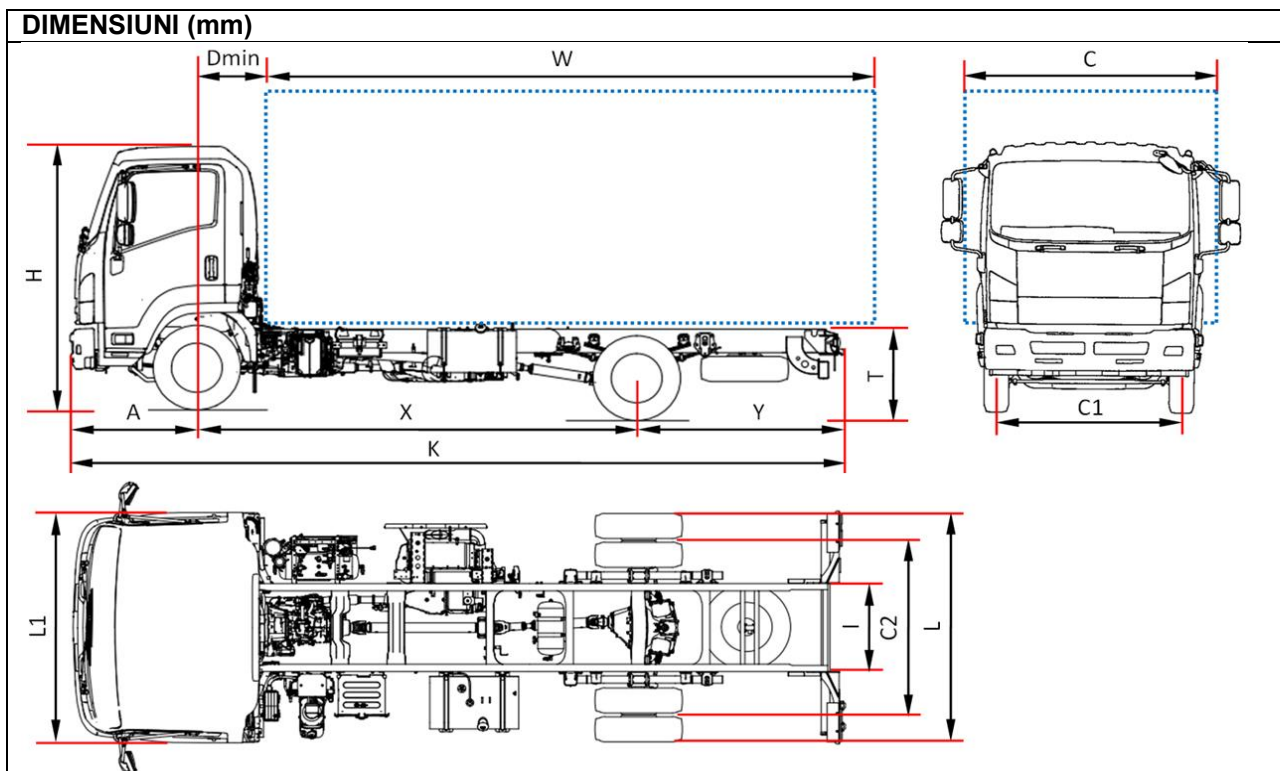


## SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - 14 tone



MODEL		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Ampatament	X	3790	4360	4990	5320
Lungime asiu	K	6610	7480	8380	8680
Lungime minim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	4400	5200	6200	6750
Lungime maxim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	4500	5350	6350	6900
Consol posterior asiu	Y	1645	1945	2215	2185
În l ime asiu	T	890	885	885	885
În l ime cabin	H	2600			
L ime asiu	L	2255			
L ime cabin <sup>(2)</sup>	L1	2195			
L ime suprastructur <sup>(3)</sup>	C	2500 / 2550			
Distanța asse ant./retro cabina	Dmin	710			
Consol anterior	A	1175			
Gabarit asiu	I	840			
Ecartament anterior	C1	1800			
Ecartament posterior	C2	1705			
În l ime minim la sol	-	215			

### MASE (kg)

Greutate în ordine de mers <sup>(4)</sup>	4100	4160	4220	4230
Greutate pe axa anterioară	2620	2670	2710	2725
Greutate pe axa posterioară	1480	1490	1510	1505
Masa minim vehicul complet	4805			
Masa total la sol	14000			
Masa admisibil ax ant / post	5000 / 9000			
Masa remorcabil f r / cu frân	750 / 3500			

- Dimensiunile prezentate se referă la un vehicul cu încărcătură distribuit uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fără modificări asupra asilului (pentru dimensiuni ale asilului modificat contactați oficiul tehnic)
- Excluzând semnalizatoarele laterale și oglinzile retrovizoare
- Lărimi posibile cu brațe oglinzi opționale scorte 2195/2286, medii 2286/2406, largi 2406/2500
- Masa totală include trusa de scule, roata de rezervă, rezervor plin, ofer, f r opționale; în caz de cutie viteze robotizat NEES +30 kg

## SUSPENSIE MECANICĂ OBD-C - 14 tone

**Ampatament (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320**

**Preț de listă 2018 franco CEEA**

48.006 " + TVA

### Versiuni și echipări

Cutie viteze robotizat NEES 2 con HSA

1.640 " + TVA

### Accesorii de serie

- EGR . DPD (filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condiționat
- Limitator de viteză (90km/h)
- Blocaj diferențial mecanic
- Frân motor
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunătățit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice și încălzite
- Avertizor mersînapoi
- Control manual în lîme faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizat cu telecomandă
- Cruise control
- Lumini de zi
- Proiectoare cea

### Motor

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție directă common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabilă în 2 trepte, injectoare calibrate pentru post-tratarea gazelor de evacuare. Cilindree total 5193 cm<sup>3</sup>  
Putere max efectiv 177kW (240 CP) la 2400 rot/min  
Cuplu motor max 765 Nm la 1600 rot/min  
Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C

### Rezervor

Carburant

140 litri

Ad-Blue®

16 litri

### Sisteme de siguranță

ABS  
**ESC** . Control Electronic al Stabilității cu ASR  
**LDWS** . Sistem de avertizare depășire bandă rulare  
Airbag ofer

### Cutie viteze și rapoarte

6 trepte MZW6P . 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Mersînapoi 6.615; Raport în punte 5.571(39/7)

### Control cutie viteze

MANUAL

NEES 2 . Cutie viteze robotizat

### Dimensiuni lonjeroane

Lîme 60 mm, în lîme 225 mm, grosime 6 mm

### Număr locuri

3

### Axe

2, dintre care cea posterioară motoare, cu roți jumelate

### Anvelope

Anterioare 265/70 R19,5 simple; posterioare 265/70 R19,5 duble

### Frâne

Frâne pe tambur anterioare și posterioare. Conform normelor CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air pe două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frân motor pe evacuare. Frân de staționare pneumatic pe axa posterioară .

### Suspensii

Anterioare și posterioare pe arcuri lamelare și amortizoare hidraulice cu dublu efect. Bară stabilizare pe axa anterioară .

### Instalație electrică

Tensiune nominală 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 A